

COMPRESOLUB SINTÉTICO AT



Características

Aceite formulado especialmente para solucionar los problemas específicos de degradación térmica y formación de depósitos asociados a los fluidos refrigerantes convencionales para compresores tipo tornillo. Los compuestos químicos utilizados en su elaboración, mezcla de poliglicol/éster, han demostrado un comportamiento excepcional en las áreas de resistencia a la oxidación y formación de depósitos. PDV COMPRESOLUB SINTETICO AT es la mejor alternativa para prevenir la formación de lodos y barnices asociados a los aceites minerales. Posee excelentes propiedades de transferencia de calor lo cual le permite al compresor mantener óptimas temperaturas operacionales. La estabilidad hidrolítica de este lubricante lo hace muy efectivo en lugares donde la alta humedad ocasione condiciones severas de operación. La extremadamente baja presión de vapor del PDV COMPRESOLUB SINTETICO AT le permite una mejor separación de la corriente de aire cuando se compara con otros aceites sintéticos y minerales.

Usos:

En la lubricación y refrigeración de compresores de aire tipo tornillo rotativo como el SSR de Ingersoll-Rand, donde se requiera un aceite sintético con alta resistencia a la oxidación y a la formación de depósitos.

Beneficios:

Sus características especiales le ayudan a reducir los rellenos excesivos y las operaciones inadecuadas de los equipos debido a altas concentraciones de lubricante en la corriente de aire.

Cifras Típicas

Propiedades Físico-Químicas	Método ASTM	Unidades	Valores
Viscosidad @100 °C	D 445	cSt	10,26
Viscosidad @ 40 °C	D 445	cSt	66,33
Índice de viscosidad	D 2270	-	141
Densidad @ 15.6 °C	D 1298	Kg/lit	0.843
Punto de fluidez	D 97	°C	-54
Punto de inflamación	D 92	°C	284
Espuma, tendencia/estabilidad			
Secuencia I			0/0
Secuencia II	D 892	ml/ml	0/0
Secuencia III			0/0
Número ácido	D 664	mg KOH/g	0.19
Corrosión al cobre	D 130	-	1a
Separación de agua	D 1401	(1)	40-40-0(10)

NOTAS:

(1)ml Aceite – ml Agua – ml Emulsión (min)

Presentación: Baldes de 19 lt; Tambor 208 lt.

Última Revisión: Abril 2012