

Características:

Lubricante compuesto con base asfáltica de gran viscosidad con aditivos de extrema presión (EP). Produce una película muy resistente a las altas cargas, lo cual se traduce en una eficiente lubricación, aún en condiciones tan difíciles como las existentes en los cojinetes de las mazas de los molinos de caña.

Usos:

Especialmente desarrollado para ser usado en los cojinetes de las mazas de los molinos de los ingenios azucareros. También es apropiado para la lubricación de cojinetes y engranajes descubiertos que trabajan a baja velocidad y altas cargas.

Cifras Típicas:

Propiedades Físico-Químicas	Método ASTM	Unidades		
Grado			95	96
GRADO AGMA		-	11 EP	12 EP
Viscosidad @ 40 °C	D 445	cSt	5000	7300
Viscosidad @100 °C	D 445	cSt	100	130
Viscosidad @210 °F	D 88	SSU	500	600
Índice de viscosidad	D 2270	-	77	77
Color	Visual	-	Negro	Negro
Punto de inflamación	D 92	°C	270	275
Densidad @ 15.6 °C	D 1298	Kg/Lt	0.971	0.980
Punto de fluidez	D 97	°C	3	6
Timken, OK	D 2782	Lbs	60+	60+
Carga, FZG	DIN 51354-2	Etapas	>12	>12

Presentación: Tambores de 208 lt; Granel

Última Revisión: Abril 2012