

Características:

Lubricante formulado con básicos altamente refinados de alto índice de viscosidad y aditivos que le confieren propiedades de extrema presión (EP), necesarias para evitar el desgaste y resistir las altas y continuas cargas de impacto existentes en los equipos neumáticos para los cuales ha sido formulado. Buena adhesividad y resistencia al goteo o escurrimiento lo cual minimiza el arrastre del aceite por el agua que pueda condensarse, resistencia a la oxidación y formación de herrumbre, reduciendo así la formación de depósitos y protegiendo al equipo. Cumple con las especificaciones de Ingersoll-Rand y Gardner Denver para lubricantes a ser usados en equipos y herramientas neumáticas de impacto.

Usos:

Este lubricante se recomienda especialmente para la lubricación de equipos neumáticos de impacto tales como: perforadoras de roca, martillos neumáticos, apisonadoras, compactadoras, etc. También puede utilizarse en la lubricación de guías y correderas de algunas maquinas herramientas donde las cargas sean muy altas y se requieran aceites con característica antigoteo.

Cifras típicas

Propiedades Físico-Químicas	Método ASTM	Unidades	ISO 100	ISO 220
Grado de Viscosidad			ISO 100	ISO 220
Viscosidad @ 40 °C	D 445	cSt	100	220
Viscosidad @ 100 °C	D 445	cSt	11.5	19.0
Índice de Viscosidad	D 2270		95	95
Punto de Fluidez	D 97	°C	-6	-3
Punto de Inflamación	D 92	°C	230	240
Densidad @ 15.6 °C	D 1298	Kg/lit	0.880	0.890
Espuma	D 892			
Secuencia I		ml/ml	0/0	0/0
Secuencia II		ml/ml	0/0	0/0
Secuencia III		ml/ml	0/0	0/0

Presentación: Tambores de 208 lt.; Granel

Última Revisión: Abril 2012