

Características

Aceite elaborado con una mezcla de básicos altamente refinados y aditivos químicos que le confieren propiedades dispersantes, aún en presencia de agua y detergentes a altas temperaturas para minimizar la formación de depósitos en el motor, así como características antidesgaste, anti-herrumbre, anti-espumantes y anti-corrosivas, para garantizar la adecuada lubricación del cárter y cilindros de motores diesel de mediana y alta velocidad. Satisface las especificaciones correspondientes al nivel API CF y cumple o excede los requisitos de la especificación MIL-L-2104D.

Usos

Formulado específicamente para la lubricación de motores diesel turbo alimentados de mediana y alta velocidad que utilizan diesel mediano (DMX) ó diesel marino (DMA) como combustible. Está elaborado para la lubricación de cojinetes y bocines del eje de propulsión, así como engranajes de reductores.

Cifras Típicas

Propiedades Físico-Químicas	Método ASTM	Unidades	VALORES	
			SAE 30	SAE 40
Viscosidad @ 40 °C	D 445	cSt	103	138
Viscosidad a 100 °C	D 445	cSt	11,5	14
Indice de viscosidad	D 2270		98	98
Punto de fluidez	D 97	°C	-15	-15
Punto de inflamación	D 92	°C	240	250
Densidad a 15,6 °C	D 1298	kg/lt	0.887	0.8913
Número básico	D 2896	Mg KOH/g	15	15

Presentación: Tambores de 208 lt, Granel

Última revisión: Abril 2012