

Características

Aceite formulado con una mezcla de aceites básicos altamente refinados y aditivos químicos que le confieren propiedades dispersantes/detergentes para minimizar la formación de depósitos en el motor, así como características antidesgaste, antiherrumbre, antiespumantes y anticorrosivos, para garantizar la adecuada lubricación de los motores a los cuales está destinado. Satisface las especificaciones correspondientes a los niveles de servicio API CF, Igualmente satisface los requerimientos de las especificaciones de aceites para transmisiones automotrices CATERPILLAR TO2 y ALLISON C – 4. Así mismo pasa la etapa 12 de la prueba FZG para engranajes. El DIESELMAR MT está aprobado por los fabricantes de motores diesel tales como: CATERPILLAR, Man, Daimler Benz, Mitsubishi, MWM, Perkins, MTU. Recomendamos revisar manuales de equipos respectivos.

Usos

Formulado especialmente para la lubricación de motores diesel de alta velocidad, de aspiración natural o sobrealimentados que operan en condiciones severas de servicio. En los grados de viscosidad adecuados se utiliza en la caja de transmisión y convertidores de torque.

Cifras típicas

| Propiedades Físico-Químicas | Método ASTM | Unidades | Valores | |
|-----------------------------|-------------|----------|---------|-------|
| Grado SAE | | | 30 | 40 |
| Viscosidad a 40 °C | D 445 | cSt | 87 | 130 |
| Viscosidad a 100 °C | D 445 | cSt | 11 | 14.5 |
| Índice de viscosidad | D 2270 | | 100 | 100 |
| Punto de fluidez | D 97 | °C | -15 | -15 |
| Punto de inflamación | D 92 | °C | 230 | 240 |
| Densidad a 15.6 °C | D 1298 | Kg/lit | 0.883 | 0.885 |
| Número básico | D 2896 | mg KOH/g | 12 | 12 |
| Prueba FZG | | Etapas | 10 | 10 |

Presentación: Tambores de 208 lt; Granel

Última revisión: Abril 2012