

Características:

Lubricante formulado con aceites básicos refinados y de gran estabilidad térmica a los cuales se les ha añadido aditivos químicos mejoradores del índice de viscosidad, agentes anti-desgaste, antioxidantes, anti-herrumbre y antiespumantes.

Usos:

El TRANSFLUIDO D II está recomendado especialmente como lubricante y fluido hidráulico para transmisiones automáticas y direcciones hidráulicas que requieran un aceite que satisfaga las exigencias de GENERAL MOTORS, DEXRON®*-IID y FORD MERCON®* ATF, lo cual permite el correcto funcionamiento y duración de estos equipos. Cumple además con la especificación ALLISON C-4 y CATERPILLAR TO-2.

*DEXRON y MERCON son marcas registradas de General Motors Corporation y Ford Motor Company, respectivamente.

Beneficios:

Puede utilizarse tanto en transmisiones de tecnología GM como Ford, provee alta protección anti-desgaste y de oxidación, excelente disipador de calor, y facilidad en los cambios.

Cifras Típicas

| Propiedades Físico- Químicas | Método ASTM | Unidades | |
|------------------------------|-------------|----------|-----------------|
| Viscosidad @ 40 °C | D 445 | cSt | 35.9 |
| Viscosidad @ 100 °C | D 445 | cSt | 7.0 |
| Índice de Viscosidad | D 2270 | - | 160 |
| Viscosidad brookfield | D 2983 | cP | 45.800 @ -40 °C |
| Punto de Fluidez | D 97 | °C | -30 |
| Punto de inflamación | D 92 | °C | 210 |
| Densidad @ 15.6 °C | D 1298 | kg/lit | 0.87 |
| Color visual | | | Rojo |
| Allison Transmission | | | C-4 |

Presentación: Cajas de 12 x 0,946 lt; Cajas 4 x 3.785 lt; Balde 19 lt, Tambores de 208 lt Granel

Última revisión: Abril 2012