

Características:

Aceite especialmente elaborado para la lubricación de motores a gasolina de dos tiempos enfriados por aire. Su contenido de solvente ayuda a garantizar una mezcla lubricante / combustible homogénea, aún en climas fríos, con lo que se puede obtener una máxima potencia útil del motor. Contiene aditivos detergentes y antiherrumbre con lo cual reduce la formación de depósitos en la cámara de combustión y da máxima protección a todas las piezas; también reduce al mínimo los depósitos en las bujías. Cumple con los requisitos del nivel API TC y JASO FB.

Usos:

Formulado especialmente para la lubricación de los motores de motocicletas y otras máquinas con motores de dos tiempos enfriados por aire (motosierras, cortadoras de grama y otros). Se usa mezclado con la gasolina mediante la mezcla manual o dosificadores automáticos. Se recomienda consultar el manual del vehículo o equipo para la proporción correcta. No se recomienda para la lubricación de motores de dos tiempos a gasolina enfriados por agua.

Cifras Típicas

Propiedades Físico- Químicas	Método ASTM	Unidades	Valores
Viscosidad @ 100 °C	D 445	cSt	7.5
Viscosidad @ 40 °C	D 445	cSt	43.8
Índice de Viscosidad	D 2270	-	121
Número Básico	D 2896	mg KOH/g	1.22
Punto de Fluidez	D 97	°C	-27
Punto de Inflamación	D 92	°C	130
Cenizas Sulfatadas	D 874	%p	0.05
Densidad	D 1298	kg/lit	0.874
Color Visual			Rojo
Categoría de Servicio API			TC
Categoría de Servicio JASO			FB

Presentación: Cajas de 12 x 0.946 L

Última revisión: Abril 2012