

CLASIFICACIONES Y ESPECIFICACIONES



El Instituto Nacional de Grasas Lubricantes (NLGI) de los Estados Unidos, ha establecido una clasificación para las grasas basada en la medida de la consistencia a través del método ASTM D- 217. Esta prueba consiste en medir la profundidad (en décimas de mm), a la cual un cono de metal penetra en una muestra de grasa después de una caída libre a determinada temperatura. La penetración "trabajada" da una indicación más exacta de la consistencia de la grasa durante el servicio; en el laboratorio este ensayo se efectúa en un equipo especial, en donde se somete la grasa a una agitación interna por un cierto tiempo, antes de la prueba de penetración con el cono de metal.

CLASIFICACIÓN NLGI DE GRASAS

Número N.L.I.	Consistencia	Penetración Trabajada ASTM D 217 a 25°C	
		MIN	MAX
000	Muy fluida	445	475
00	Fluida	400	430
0	Semi fluida	355	385
1	Muy blanda	310	340
2	Blanda	265	295
3	Mediana	220	250
4	Dura	175	205
5	Muy dura	130	160
6	Extra dura	85	115

CLASIFICACIÓN Y ESPECIFICACIONES PARA GRASAS DE SERVICIO AUTOMOTOR BAJO LA NORMA ASTM D-4950

SERVICIO L

LA	Chasis y Juntas universales bajo condiciones de alta carga con relubricación frecuente (3200 Km. o menos).
LB	Chasis y Juntas universales sujetas a contaminación con agua y altas cargas, Temperatura de uso desde -40°C a 120°C con intervalos de lubricación superiores a los 3200 Km.

SERVICIO G

GA	Lubricación de cojinetes de ruedas en un rango limitado de temperaturas.
GB	Lubricación de cojinetes de ruedas en un amplio rango de temperaturas. Temperatura desde -40°C con frecuentes aproximaciones a 120°C y ocasionalmente a 200°C.
GC	Lubricación de cojinetes de ruedas en un amplio rango de temperaturas. Temperatura desde -40°C con frecuentes aproximaciones a 160°C y ocasionalmente a 200°C.